

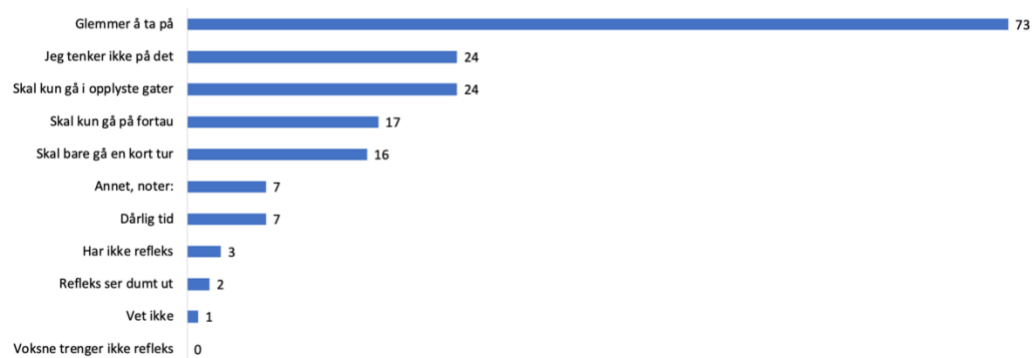
Vedlegg

Vedlegg 1: Begrunnelser for ikke bruke refleks	1
Vedlegg 2: Share of voice	1
Vedlegg 3: Rapport om omdømme	2
Vedlegg 4: Studieguide for fokusgruppe	3
Vedlegg 5: Utdrag fra fokusgruppene	5
Fokusgruppe 1: Studenter ved Handelshøyskolen BI.....	5
Fokusgruppe 2: Studenter ved Handelshøyskolen BI.....	11
Fokusgruppe 3: Studenter ved Universitetet i Bergen	18
Fokusgruppe 4: Studenter ved ulike utdanningsinstitusjoner i Oslo	25
Vedlegg 6: Spørreundersøkelse i Qualtrics	31
Vedlegg 7: Deskriptiv statistikk fra JMP	39
Vedlegg 8: Cronbach's alfa.....	47
Vedlegg 9: Moodboard for kortfilmene	48
Vedlegg 10: Utendørsplakater	48
Vedlegg 11: Snapchatfilter	50
Vedlegg 12: Instagramfeedene til opinionslederne	51
Vedlegg 13: Kampanjenettside	52
Vedlegg 14: Google Trends	52
Vedlegg 15: Mediebruk	53
Vedlegg 16: Medietrykk	53
Vedlegg 17: Prisoverslag annonsering på Instagram	54
Vedlegg 18: Prisoverslag snapchatfilter	54

Vedlegg 1: Begrunnelser for ikke bruke refleks

Den vanligste begrunnelse for å droppe refleks er forglemmelse

- Hvorfor hender det at du går i mørket uten refleks?

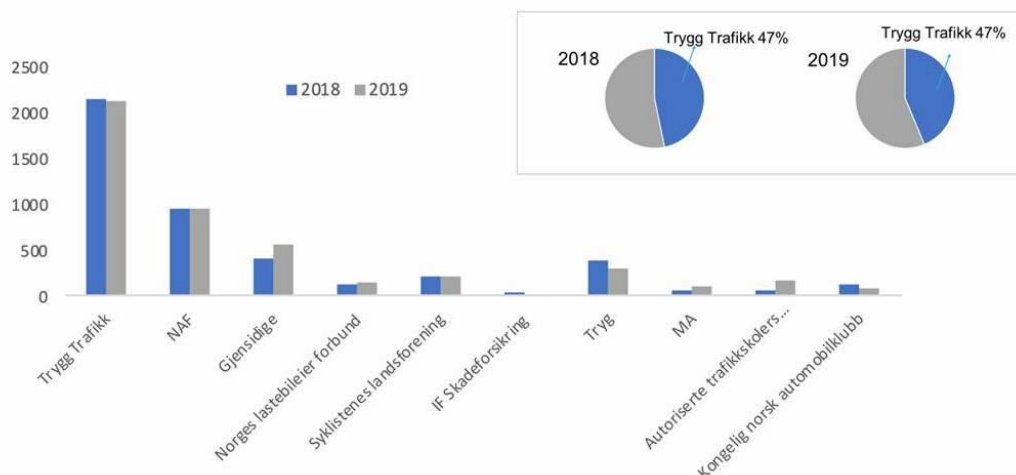


Base: n=691

Fra Trygg Trafikk sin egen opinionsundersøkelse

Vedlegg 2: Share of voice

Share of Voice - trafikksikkerhet



Fra medierapport av Nucleus

Vedlegg 3: Rapport om omdømme



8. Oppsummering og tentative anbefalinger

Denne rapporten om Trygg Trafikks omdømme blant nære interessenter og prospektive sponsorer er kun en delrapport i prosjektet. I neste omgang skal gjennomføres nasjonalt representative web-intervjuer av den norske befolkning over 15 år.

Endelige konklusjoner og anbefalinger fra prosjektet ber derfor utstå til resultatene fra publikumsundersøkelsen foreligger.

I første omgang vil vi imidlertid oppsummere hva vi opplever som viktige funn fra denne fasen, og indikere hva disse isolert sett indikerer av vurderingsbehov og tiltak fra Trygg Trafikks ledelse.

8.1 Viktigste funn

Trygg Trafikk ansees som en profesjonell trafikksikkerhetsaktør, og som den eneste slik aktør utenfor det offentlige system som har tilstrekkelig helhetlig og objektiv trafikksikkerhetskompetanse til å representere en troverdig faglig utfordrer og kritisk instans til offentlige trafikkmmyndigheter.

Dette innebærer at

- Man opptrer i det offentlige rom basert på objektiv (faktabasert) trafikkfaglig kompetanse, etablert over mange år
 - Organisasjonen har i de senere år erkjent behovet for å styrke sin kompetanse, og anerkjennes hos endel nærstående respondenter for å ha gjennomført flere grep i tråd med denne erkjennelsen. Dette sees som viktig, og de nærstående interessenter forventer at utviklingen mot større faglighet og bredere forskningsbase fortsetter
- Særlig tydelig og særpreget er kompetansen når det gjelder opplæring og påvirkning av barn og unge til ansvarlig trafikkadferd, herunder forståelse av hvordan man arbeider effektivt mot skolen og skolemyndighetene
- Trygg Trafikk har en ressurssterk og slagkraftig nasjonal organisasjon med representasjon i alle fylker
- Trygg Trafikk har en merkevare som nyter stor tillit blant publikum og i media
- Organisasjonen arbeider systematisk, pålitelig og forpliktende mot et omfattende nettverk av interessentorganisasjoner og myndigheter

Men alt er ikke rosenrødt. Selv om Trygg Trafikk åpenbart i kraft av ovenstående nyter stor og almen respekt og anseelse og oppleves som en pålitelig partner, påpekes forhold som gir grunn til bekymring og ettertanke. Trygg Trafikk oppleves å

- Være mindre synlig i media enn tidligere
- Opptre med mindre kraft og selvtillit som kritiker overfor offentlige trafikksikkerhetsmyndigheter og politikere enn tidligere
- Representere sine medlemmer med noe varierende hell

© Synovate 2010

39



lavere synlighet (f.eks. bilbeltekampanjen fra Statens Vegvesen), av flere ikke-nærstående oppleves å være en Trygg Trafikk-aktivitet.

Samtidig berømmes særlig organisasjonens tidligere mangeårige leder for å ha bidratt sterkt til organisasjonens synlighet i sin tid, og for å ha gjort organisasjonen til en vaktbikkje på trafikantenes vegne vis a vis politikere og trafikksikkerhetsmyndigheter.

Organisasjonen har ikke vært involvert i negative omdømmesaker som enkelte andre som i utgangspunktet har hatt samme positive omdømme (kfr. f.eks. Redningselskapet), og oppleves utelukkende å være tilknyttet positive verdier.

Trygg Trafikks gode omdømme og betydelige merkevarestyrke er en viktig fordel sammenliknet med andre trafikksikkerhetsaktører, som kanskje ellers lettere ville kunne ha sett det hensiktsmessig for egen posisjon å avfeie organisasjonen som mindre kompetent, eller motarbeidet den på andre måter.

"Hvis landets statsminister hadde bestemt seg for å legge ned Trygg Trafikk, ville det nok blitt bråk"

Trafikksikkerhetsmyndighet

Det er all grunn til å understreke viktigheten av denne posisjonen for Trygg Trafikk, fordi intervjuene klarlegger at ulike interessenter - som rimelig kan være - er opptatt av å hevde sine posisjoner og gjøre en best mulig jobb for sin arbeidsgiver. Det synes derfor klart at Trygg Trafikk ville være svært sårbar dersom organisasjonen skulle komme til å registrere en svekkelse av sin posisjon hos media og publikum.

"Hvem får æren, hvem stikker av med pressemeldingene?"

Medlemsorganisasjon

© Synovate 2010

9

© Synovate 2010

40



Men som vi skal se i det følgende, er det også et funn at Trygg Trafikks nære omgivelser opplever at organisasjonen for tiden ikke vedlikeholder denne posisjonen i den utstrekning den burde. Dette gir grunn til bekymring og strategisk oppmerksomhet

3.2 Selv om Trygg Trafikk har høy kjennskap, synes faktisk kunnskap om organisasjonens virksomhet og virkemåte begrenset utenfor den nærmeste krets. Dette skyldes bl.a. indre spenninger i organisasjonens oppgaver og virkefelt

Opplysnings- og holdningsarbeidet mot barn og unge er som indikert det mest kjente særpreg ved Trygg Trafikk, og kan således sies å være organisasjonens kjernevirksomhet. .

"De gjør en utmerket jobb med trafikksikkerhet for de yngre, bedre enn tilsvarende organisasjoner i andre land"

Medlemsorganisasjon

Når informantene beveger seg videre i assosiasjonene og redegjør for sin forståelse av organisasjonen og dens virksomhet, registrerer vi nøling og usikkerhet hos dem som pr i dag ikke har regelmessig kontakt med Trygg Trafikk.

Typiske aspekter ved kunnskapen om organisasjonen som er mangelfull, er:

- Eksistensen og omfanget av det nasjonale (fylkesvise) apparatet av distriktsledere
- Typen organisasjon – er Trygg Trafikk en del av myndighetsapparatet eller en ideell privat virksomhet?

© Synovate 2010

© Synovate 2010

10

Fra rapport av Synovate Research reinvented

Vedlegg 4: Studieguide for fokusgruppe

Opplest tekst innledningsvis:

Vi vil på forhånd takke dere for at dere tar dere tid til å delta i denne fokusgruppen. Den skal vare i omtrent 45 minutter. Det åpnes for diskusjoner og det presiseres at ingen svar er gale, da vi kun er ute etter å få innsikt i deres vaner og meninger om temaet. Svarene deres vil bli anonymisert og vil kun bli brukt som data i vår bacheloroppgave.

Demografiske variabler

- Hvor gamle dere?
- Hvor bor dere?
- Hva studerer dere?
- Hvordan kommer dere dere fra A til B?

Trekomponentmodellen

Konativ komponent

- Har dere en refleks liggende hjemme?
- Bruker dere refleks når dere går ute i mørket?
- Hva er grunnen til at dere ikke bruker det?
- Du skal ut å gå en tur med en venn, og du ser at vennen din har på seg refleks. Blir dere påvirket til å ta på deg refleks?
- Er det noen situasjoner dere vurderer refleks i større grad enn andre?
- Er dere villige til å bruke refleks oftere enn dere gjør i dag?

Affektiv komponent

- Hvilken holdning har dere til refleks?
- Hvilken reflekstype foretrekker dere å bruke og hvorfor?
- Opplever dere at det er sjåførenes ansvar å se deg når dere beveger dere i trafikken uten refleks?
- Hvis dere hadde fått utdelt en gratis refleks, ville dere brukt den utover sesongen?

Kognitiv komponent

- Hvorfor er det viktig å bruke refleks? Kjenner dere til ulykkesrisikoen?

Informasjonstekst som skal leses opp:

Ulykkestall fra siste ti år viser at 61 prosent av de involverte fotgjengerne blir skadd eller drept om høsten og vinteren. De fleste ulykker som involverer fotgjengere skjer i byene når folk krysser gaten. Lys fra biler og butikkvinduer konkurrerer om oppmerksomheten og gjør det vanskelig å se fotgjengere uten refleks. Går du uten refleks vil en bilist i 50 km/t kun ha 2 sekunder på å se deg. Bruker du refleks har bilisten 10 sekunder til rådighet. Derfor er det en billig livsforsikring å alltid bruke minst én refleks når du er ute i mørket.

- Ville denne informasjonen øke sjansen for at dere tar på dere refleks neste gang dere skal ut i mørket?
- Har dere opplevd farlige situasjoner på grunn av en fotgjengers synlighet i trafikken?
- Kjenner dere til refleksdagen? Vet dere når refleksdagen er?

Trygg Trafikk

- Har dere hørt om organisasjonen Trygg Trafikk?
- Hvilken holdning har dere til organisasjonen?
- Hva assosierer dere med Trygg Trafikk?
- Har dere tillit til Trygg Trafikk som avsender av holdningskampanjer om trafiksikkerhet?

Vedlegg 5: Utdrag fra fokusgruppene

Fokusgruppe 1: Studenter ved Handelshøyskolen BI

Varighet: 45 minutter

Kjønn: tre menn og tre kvinner

Demografiske variabler

Hvor gamle er dere?

A: 25

B: 22

C: 23

D: 21

E: 22

F: 23

Hvor bor dere?

A: Utenfor sentrum

B: Utenfor sentrum

C: Sentrum

D: Sentrum

E: Utenfor sentrum

F: Sentrum

Hva studerer dere?

A: Retail management

B: Retail management

C: Retail management

D: Økonomi og administrasjon

E: Retail management

F: Økonomi og administrasjon

Hvordan kommer dere dere fra A til B?

A: Buss som regel, men går også hvis det passer seg

B: Tar bybane for det meste, ellers bysykkel og gange

C: Går og buss

D: Går eller bysykkel når det er fint vært

E: Kjører eller tar buss

F: Går

Konativ komponent

Har dere en refleks liggende hjemme?

A: Ja

B: Ja

C: Nei

D: Ja

E: Ja

F: Nei

Bruker dere refleks når dere går ute i mørket?

A: Nei

B: Nei

C: Ja

D: Nei, det er veldig sjeldent

E: Ja

F: Nei

Hva er grunnen til at dere ikke bruker det?

A: Tenker ikke på det i hverdagen

B: Synes ofte at det kan gjøre at antrekket blir mindre fint, selv om det selvfølgelig ikke burde vektlegges mer enn trafikkikkerhet

C: Pleier å bruke det, men det hender jo jeg glemmer å feste den hvis jeg har dårlig tid

D: Synes ikke refleks ser noe bra ut, i tillegg til at det føles ubehagelig å ha på

E: Er vel på grunn av at jeg har det travelt når jeg forlater leiligheten

F: Jeg skal jo bare gå i opplyste gater, og den samme veien jeg har gått mange ganger før. Det har jo alltid gått fint frem til nå, så hvorfor skal det gå galt nå?

Du skal ut å gå en tur med en venn, og du ser at vennen din har på seg refleks. Blir dere påvirket til å ta på refleks?

A: Blir jo påminnet å bruke om jeg ser at den jeg skal gå med gjør det

B: Ja

C: Nei, tror egentlig ikke at jeg hadde lagt merke til det eller brydd meg

D: Sikkert?

E: Kanskje

F: Ja

Er det noen situasjoner dere vurderer refleks i større grad enn andre?

A: Ja, når jeg skal på joggetur, da bruker jeg alltid refleksvest

B: Når jeg skal gå tur med hunden

C: -

D: Ja, når jeg skal trene ute i form av joggetur eller gåtur

E: Ja, trening

F: Ikke egentlig

Er dere villige til å bruke refleks oftere enn dere gjør i dag?

A: Ja, jeg er vel det

B: Ja

C: Helt ærlig, så tror jeg egentlig ikke det

D: Litt usikker egentlig, synes refleks er litt ork

E: Ja

F: Ja

Affektiv komponent

Hvilken holdning har dere til refleks?

A: Positiv

B: Nøytral

C: Positiv, jeg forbinder det med sikkerhet

D: Positiv

E: Nøytral

F: Positiv

Hvilken reflekstype foretrekker dere å bruke og hvorfor?

A: Refleksbånd, de er litt ubehagelig på, men de er minst tress

B: Refleksbånd

C: Hater refleksbrikker som henger fra sekk og jakke. Enklest å bare bruke et refleksbånd

D: Vet jo at jeg blir mer synlig med refleksvest, men bruker det aldri. Foretrekker refleksbånd

E: Bruker refleksvest når jeg jogger langs landevei uten opplyste gater, men til vanlig liker jeg best refleksbånd

F: Foretrekker de som allerede er påsydd ytterklær. Om jeg skal ta på en bruker jeg refleksbånd

Opplever dere at det er sjåførenes ansvar å se deg når dere beveger deg i trafikken uten refleks?

A: Ja

B: Ja

C: Nei, det er begges ansvar

D: Nei

E: Ja, uten tvil, hard mot myk trafikant

F: Begge

Kognitiv komponent

Hvorfor er det viktig å bruke refleks? Kjenner dere til ulykkesrisikoen?

A: Det er jo for å bli sett i mørket

B: Ja bilister ser deg jo nesten ikke uten refleks

(alle nikker og er enige i utsagnene og kjenner til risikoen, ingen har noe å tilføye)

informasjonsteksten blir opplest

Ville denne informasjonen øke sjansen for at dere tar på dere refleks neste gang dere skal ut i mørket?

A: Det gikk lissom inn det ene øret og ut det andre. Fikk det ikke helt med meg, så tror ikke det

B: Kjedelig tekst, føler ikke at fryktappell går inn på meg

C: Enig med de andre, humor kan ha mer effekt og virke mer interessant

D: Det er jo viktig informasjon, men tror ikke det hadde påvirket meg

E: Har jo opplevd selv hvor lite synlig en fotgjenger er når jeg sitter bak rattet, men det påvirker meg fortsatt ikke

F: Blir jo litt mer obs da, men tror ikke jeg hadde tenkt på det før jeg går ut døren neste gang

Har dere opplevd farlige situasjoner på grunn av en fotgjengers synlighet i trafikken?

A: Ja. Har jo lappen og har kjørt ute på kvelden. Opplever jo litt ubehagelige situasjoner da

B: Man merker vel bedre den farlige situasjonen om man er bilist. Som fotgjenger opplever du vel bare at bilen stopper

C: Nei, ikke egentlig

D: Så en som nesten ble påkjørt en gang

E: Nei

F: Nei

Vet dere når refleksdagen er?

A: Nei, aldri hørt om en sånn dag

B: Nei

C: Den er vel på høsten en gang?

D: Nei

E: Nei

F: Nei

Hvis dere hadde fått utdelt en gratis refleks, ville dere brukt den utover sesongen?

A: Ja kanskje, så lenge det er et refleksbånd jeg kan legge i lomma

B: Hadde kanskje brukt et refleksbånd jeg også så lenge det ikke er gult eller med masse stygge logoer på

C: Ja, hadde vel brukt den hvis jeg hadde fått den gratis

D: Nei, jeg har jo allerede en refleks hjemme, så det er vel ikke noe større sjanse for at jeg bruker det om jeg får enda en

E: Ja

F: Ja

Trygg Trafikk

Har dere hørt om organisasjonen Trygg Trafikk?

- A: Ja
- B: Ja
- C: Ja
- D: Ja
- E: Ja
- F: Ja

Hvilken holdning har dere til organisasjonen?

- A: Nøytral
- B: Positiv
- C: Nøytral
- D: Positiv
- E: Positiv
- F: Positiv

Hva assosierer dere med Trygg Trafikk?

- A: Trygghet i trafikken
- B: De skiltene med den armen over langs veien, eller er det statens vegvesen?
- C: De driver vel først og fremst med holdningskampanjer
- D: Refleks, sikkerhet, skilting, fartsgrense
- E: Alt som kan knyttes opp mot sikkerhet for trafikanter
- F: Refleks og sykkelopplæring og sånn, at de jobber for både myke og harde trafikanter og for å bedre samspeillet mellom dem

Har dere tillit til Trygg Trafikk som avsender av holdningskampanjer om trafikksikkerhet?

- A: Ja
- B: Det er jo et kvalitetsstempel
- C: Ja
- D: Det er vel statlig? I så fall ja
- E: Det kommer fra en anerkjent kilde, tenker at de har peiling på det de driver med
- F: Ja

Fokusgruppe 2: Studenter ved Handelshøyskolen BI

Varighet: 60 minutter

Kjønn: fire menn og tre kvinner

Demografiske variabler

Hvor gamle dere?

A: 21

B: 22

C: 22

D: 24

E: 21

F: 20

G: 21

Hvor bor dere?

A: Utenfor sentrum

B: Utenfor sentrum

C: Sentrum

D: Sentrum

E: Sentrum

F: Utenfor sentrum

G: Utenfor sentrum

Hva studerer dere?

A: Retail management

B: Retail management

C: International management

D: International management

E: International management

F: Digital kommunikasjon og markedsføring

G: Digital kommunikasjon og markedsføring

Hvordan kommer dere dere fra A til B?

A: Buss, bybane, sykkel, går, det varierer veldig egentlig

B: Det samme

C: -

D: Buss eller går

E: Går, jeg har det meste i gåavstand fra der jeg bor

F: Buss eller bybane, når jeg er hjemme (hos foreldrene) bruker jeg mest bil

G: Buss eller går

Konativ komponent

Har dere en refleks liggende hjemme?

A: Ja

B: Ja

C: Ja

D: Ja

E: Nei

F: Ja, eller ikke som er min da, men roomiene mine har noen

G: Ja

Bruker dere refleks når dere går ute i mørket?

A: Nei

B: Nei

C: Bare om det er på jakka eller skoene

D: Nei

E: Nei, det må være mange år siden sist

F: Ja

G: Nei

Hva er grunnen til at dere ikke bruker refleks?

A: Synes refleks ødelegger stilen, hadde det vært freshe klær med reflekselenter hadde det vært noe annet

B: Har aldri fått inn en rutine på det, så tenker aldri over det

C: Tror det har noe med at det ikke er så vanlig å bruke refleks, eller jeg kjenner hvert fall veldig få som bruker det

D: Det har liksom blitt stemplet som en ukul greie, akkurat som å bruke sykkelhjelm

E: Jeg skal jo bare gå i gater i sentrum der det er gatelys, føler ikke at det er så stor fare da

F: -

G: Refleksvest ser dust ut, ville aldri gått med det inn i en forelesning liksom, man bryr seg jo om hva som ser kult ut

Du skal ut å gå en tur med en venn, og du ser at vennen din har på seg refleks. Blir dere påvirket til å ta på deg refleks?

A: Blir jo påminnet det så da er det enklere

B: Ja det vil jeg tro, jeg blir fort påvirket av venner og familie

C: Ja

D: Tviler

E: Kanskje

F: Ja

G: Ja, mest sannsynlig ville jeg nok tenkt over det

Er det noen situasjoner dere vurderer refleks i større grad enn andre?

A: Nei, glemmer helt ærlig at refleks er en greie

B: Når jeg skal gå en lang tur i mørket, som blir som en treningsøkt

C: -

D: Føler det kan være viktigere når man løper fordi man ofte er steder med mindre gatelys og ting som skjer rundt seg

E: Ja, ved trening

F: Jeg bruker refleks når jeg skal korte turer også

G: Hadde brukt det med trening tror jeg, men trener sjelden ute, det er så kaldt

Er dere villige til å bruke refleks oftere enn dere gjør i dag?

A: Ja

B: Usikker

C: Ja, jeg er villig, men om det kommer til å skje er et annet spørsmål

D: Nei, er en grunn til at jeg ikke bruker det nå

E: Bruker det allerede til vanlig

F: Ja, har i hvert fall lyst til å bli flinkere

Affektiv komponent

Hvilken holdning har dere til refleks?

A: Positiv, tenker at de som bruker er ansvarsfulle mennesker

B: Nøytral

C: Positiv

D: Positiv, men allikevel taper sikkerheten mot kulheten

E: Nøytral, det er jo sånn at ingen bryr seg om andres refleks, men man gidder allikevel ikke selv

F: Veldig positiv, som de sier «safety never takes a vacation»

G: Positiv

Hvilken reflekstype foretrekker dere å bruke og hvorfor?

A: Refleksbånd, det ser mer moderne og «casual» ut

B: -

C: Refleksbånd er vel det som er mest lettvent

D: Vet jo at jeg blir mer synlig med refleksvest, men foretrekker refleksbånd

E: Bruker refleksvest når jeg trener, men hvis jeg skulle brukt refleks til vanlig ville jeg foretrukket refleksbånd

F: Foretrekker refleksbånd

G: Det beste er jo refleks som allerede er påsydd ytterklær, men av de andre typene som ikke er en del av plagget ville jeg foretrukket refleksbånd

Opplever dere at det er sjåførenes ansvar å se deg når dere beveger dere i trafikken uten refleks?

A: Ja

B: Ja

C: Nei, det er begge ansvar

D: Nei

E: Ja

F: Begge

G: Begge

Kognitiv komponent

Hvorfor er det viktig å bruke refleks? Kjenner dere til ulykkesrisikoen?

A: Refleksen reflekterer lyset fra lyktene til bilen slik at de ser deg

(alle er enige og ingen har noe å tilføye)

informasjonstekst blir opplest

Ville denne informasjonen øke sjansen for at dere tar på dere refleks neste gang dere skal ut i mørket?

A: Nei, ikke egentlig, har hørt den type informasjon før

B: Tar ikke sånne tallbaserte fakta innover meg

C: Nei, har sett sammenlikninger med og uten refleks og er ganske klar over dens funksjon

D: Det er jo viktig informasjon, men tror ikke det hadde påvirket meg

E: Ja, jeg tror det kunne påvirket hvis jeg hadde hørt det enda flere ganger

F: Nei, tror jeg bare hadde hastet meg ut uten refleks som vanlig

G: Nei, det blir en type fryktappell man ikke tar innover seg i likhet med det som står på røykpakkene

Har dere opplevd farlige situasjoner på grunn av en fotgjengers synlighet i trafikken?

A: Ja

B: Har sikkert det, men kommer ikke på noe akkurat nå, så da har det i hvert fall ikke vært så alvorlig

C: Nei, ikke egentlig

D: Så en som nesten ble påkjørt en gang

E: Nei

F: Nei

G: Ja, men ikke som fotgjenger tror jeg

Vet dere når refleksdagen er?

A: Nei

B: Nei

C: Oktober?

D: Nei

E: Nei

F: Nei, men sikkert på

G: Nei

Hvis dere hadde fått utdelt en gratis refleks, ville dere brukt den utover sesongen?

A: Ja

B: Nei

C: Ja, hadde vel brukt det

D: Ja, muligens, siden man blir minnet på det

E: Tviler, jeg har jo allerede refleks

F: Ja, tror det, jeg elsker jo gratis ting

G: Ja

Trygg Trafikk

Har dere hørt om organisasjonen Trygg Trafikk?

A: Ja

B: Ja

C: Ja

D: Nei

E: Ja

F: Ja

G: Ja

Hvilken holdning har dere til organisasjonen?

A: Nøytral

B: Nøytral

C: Positiv

D: Positiv

E: Positiv

F: Positiv

G: Positiv

Hva assosierer dere med Trygg Trafikk?

A: Trafikk og sikkerhet, det ligger jo litt i navnet da

B: Sykkelhjelm og refleks

C: Refleks, sikkerhet, skilting, fartsgrense, at det er et underprosjekt til Statens vegvesen kanskje

D: -

E: -

F: Alt som kan knyttes opp mot sikkerhet for trafikanter

G: At man skal kjøre forsvarlig

Har dere tillit til Trygg Trafikk som avsender av holdningskampanjer om trafikksikkerhet?

A: Ja

B: Ja, har jo aldri hørt noe negativt om dem

C: Samme, har ikke noen grunn til å ikke ha det

D: Ja

E: Ja, de arbeider jo for en veldig viktig sak

F: Ja

G: -

Fokusgruppe 3: Studenter ved Universitetet i Bergen

Varighet: 50 minutter

Kjønn: to menn og fem kvinner

Demografiske variabler

Hvor gamle dere?

A: 24

B: 25

C: 23

D: 24

E: 23

F: 23

G: 23

Hvor bor dere?

A: Sentrum

B: Utenfor sentrum

C: Utenfor sentrum

D: Utenfor sentrum

E: Sentrum

F: Sentrum

G: Utenfor sentrum

Hva studerer dere?

A: Medisinsk teknologi

B: Lektor naturvitenskap og matematikk

C: Lektor naturvitenskap og matematikk

D: Lektor fremmedspråk

E: Medisinsk teknologi

F: Sammenliknende politikk

G: Årsstudium i pedagogikk

Hvordan kommer dere dere fra A til B?

A: Går, men bruker bysykkel noen ganger også

B: Buss, bybane og går

- C: Buss, bybane og går
- D: Går
- E: Går så ofte jeg kan, er ikke så glad i å reise kollektivt
- F: Buss
- G: Buss

Konativ komponent

Bruker dere refleks når dere går ute i mørket?

- A: Nei
- B: Nei
- C: Bare om det er på jakka eller skoene
- D: Ja. Når jeg husker det
- E: Når jeg trener ute
- F: Nei
- G: Nei

Har dere en refleks liggende hjemme?

- A: Ja
- B: Ja, men har ikke kjøpt dem selv da
- C: Ja, har vel noen sånne gratis reflekser som jeg har fått fra forskjellige steder
- D: Ja
- E: Ja
- F: Nei, ikke som jeg vet om
- G: Ja

Hva er grunnen til at dere ikke bruker det?

- A: Tenker ikke på det
- B: Synes egentlig ikke at det ser noe bra ut
- C: -
- D: Tenker ikke på det, men grunnen til at jeg ikke tenker på det er jo fordi jeg ikke har lyst til å ødelegge antrekket med det
- E: Jeg er forsiktig i trafikken, og jeg går jo alltid på fortau
- F: Jeg skal jo bare steder der det er gatelys og butikker og generelt sentrumsstrøk
- G: Skal ikke krysse gater uten å se meg for

Du skal ut å gå en tur med en venn, og du ser at vennen din har på seg refleks. Blir dere påvirket til å ta på deg refleks?

A: Ja, mest sannsynlig, men det har ikke skjedd

B: Ja

C: Ja

D: Ja, ellers hadde jeg følt meg uansvarlig

E: Kanskje

F: Ja

G: Nei

Er det noen situasjoner dere vurderer refleks i større grad enn andre?

A: Ja, på joggetur

B: Ja, det samme, når jeg skal trene ute i form av joggetur eller gåtur

C: Nei, ikke som jeg kommer på

D: -

E: Når jeg sykler, på sykkel må man jo ha, men kan være greit med ekstra også fordi sykling har mye høyere fart og er ofte nærmere bilene

F: Ikke egentlig

G: På trening

Er dere villige til å bruke refleks oftere enn dere gjør i dag?

A: -

B: -

C: Så lenge jeg har en fin en, de jeg har nå har så mye greier på seg

D: Ja, jeg er jo egentlig det

E: Ja

F: Ja

G: Ja, men samtidig så bryr jeg meg ikke

Affektiv komponent

Hvilken holdning har dere til refleks?

A: Har jo en positiv holdning til det, selv om jeg ikke bruker det selv

B: Positiv

C: Jeg er egentlig ganske likegyldig

D: Positiv

E: Positiv

F: Den generelle oppfatningen er at mange er positive til refleks og at andre bruker det, men er negative til å bruke selv

G: Positiv

Hvilken refleksstype foretrekker dere å bruke og hvorfor?

A: Refleksbånd er minst stress

B: Refleksbånd, synes sånne refleksbrikker kan bli litt barneskoleaktig

C: Har en refleksbrikke festet til sekken, men ellers bruker jeg helst refleksbånd

D: Refleksbånd, er ikke fan av refleksbrikker, de er bare i veien

E: Man er jo mer synlig med refleksvest siden den dekker mer, men jeg foretrekker likevel refleksbånd

F: Refleksbånd ser jo finest ut

G: Refleksvest når jeg jogger ute, da føler jeg meg tryggest

Opplever dere at det er sjåførenes ansvar å se deg når du beveger deg i trafikken uten refleks?

A: Nei

B: -

C: Nei, det er begges ansvar

D: Nei

E: Ja

F: Begge

G: Når du bruker refleks er det vel begges ansvar. Når du ikke bruker det tenker jeg at det ditt eget ansvar

Kognitiv komponent

Hvorfor er det viktig å bruke refleks? Kjenner dere til ulykkesrisikoen?

A: Refleksen gjør at bilister ser gangere

B: Minker vel i teorien risiko for å bli påkjørt

C: Ja, er enig med de andre

informasjonstekst blir opplest

Ville denne informasjonen økt sjansen for at dere tar på dere refleks neste gang dere skal ut i mørket?

A: Nei

B: Har hørt lik informasjon før, blir ikke noe mer skremt av det nå

C: Enig, tar det liksom ikke innover meg, går inn det ene øret og ut det andre

D: Tenker sjeldent på det på den måten, så ja, det kan være

E: Ja, eller jeg ville hvert fall tenkt på refleks hvis jeg hadde sett den i gangen

F: Fikk det ikke helt med meg, så tror ikke det

G: Tror ikke jeg hadde tenkt på det, det er jo «typiske» fakta når det gjelder trafiksikkerhet

Har dere opplevd farlige situasjoner på grunn av en fotgjengers synlighet i trafikken?

A: Ja, eller det var en gang sjåføren så vidt så meg

B: Man merker vel bedre den farlige situasjonen om man er bilist

C: Nei, ikke egentlig

D: Nei

E: Nei

F: Nei

G: -

Vet dere når refleksdagen er?

A: Nei

B: Nei

C: Det er i oktober er gang tror jeg

D: Nei

E: Nei

F: Nei

G: Nei

Hvis dere hadde fått utdelt en gratis refleks, ville dere brukt den utover sesongen?

A: Når det er mørkt ute da. Så lenge det er et refleksbånd

B: Blir påminnet om at det er på tide å bruke refleks igjen da

C: Ja hadde vel brukt det

D: Nja, jeg har jo en fra før av

E: Ja

F: Ja

G: Det kan minne folk på at nå begynner det å bli mørkt, plutselig begynner sesongen og mange får det ikke med seg

Trygg Trafikk

Har dere hørt om organisasjonen Trygg Trafikk?

A: Ja

B: Ja

C: Ja

D: Ja

F: Ja

G: Ja

H: Ja

Hvilken holdning har dere til organisasjonen?

A: Positiv

B: Positiv

C: Positiv

D: Nøytral

E: Positiv

F: Nøytral

G: Positiv

Hva assosierer dere med Trygg Trafikk?

A: -

B: Bruk av sikkerhetsutstyr, de fremmer viktigheten av å bruke det

C: Trafikkopplæring for barn

D: -

E: Refleks, sikkerhet, fartsgrense

F: Forskjellige holdningskampanjer for å bedre trafikksikkerheten

G: Refleks

Har dere tillit til Trygg Trafikk som avsender av holdningskampanjer om trafiksikkerhet?

A: Ja

B: Hadde stolt på informasjonen de hadde lagt frem, så ja

C: Ja

D: -

E: Ja, virker som en veldig seriøs organisasjon

F: Ja

G: Ja

Fokusgruppe 4: Studenter ved ulike utdanningsinstitusjoner i Oslo

Varighet: 45 minutter

Kjønn: seks kvinner

Demografiske variabler

Hvor gamle dere?

A: 24

B: 25

C: 23

D: 24

E: 20

F: 23

Hvor bor dere?

A: Utenfor sentrum

B: Sentrum

C: Sentrum

D: Sentrum

E: Utenfor sentrum

F: Utenfor sentrum

Hva studerer dere?

A: Medisin

B: Medisin

C: Medisin

D: Sosiologi

E: Kultur og kommunikasjon

F: Statsvitenskap

Hvordan kommer dere dere fra A til B?

A: Buss, t-bane, bil

B: Går så ofte det lar seg gjøre

C: Buss, men helst bil hvis jeg har det tilgjengelig

D: Tar stort sett buss for den går så ofte

E: Buss, t-bane, går

F: Trikk hvis jeg skal inn til sentrum

Konativ komponent

Bruker dere refleks når dere går ute i mørket?

A: Nei

B: Nei, ikke til vanlig, men hvis jeg skal løpe så bruker jeg refleks

C: Nei, ikke hvis det ikke er en del av jakken for eksempel

D: Nei

E: Det hender, men føler jeg har blitt dårligere med årene

F: Nei, jeg er flinkere til å sette det på hunden min enn meg selv

Har dere en refleks liggende hjemme?

A: Ja

B: Ja

C: Ja

D: Ja

E: Nei

F: Ja

Hva er grunnen til at dere ikke bruker det?

A: Tror egentlig hovedgrunnen er at jeg ikke gidder, og at det er egentlig bare er et ork

B: Har boikottet refleks hele livet fordi det ser teit ut

C: Skal ikke krysse gater uten å se meg for

D: Tenker ikke på det, samtidig som jeg tror at dersom bilføreren er dårlig vil en ulykke inntreffe uansett om jeg bruker refleks eller ikke

E: Synes ikke det ser bra ut, det passer liksom ikke til klærne

F: Jeg pleier bare å gå i opplyste gater også er jeg alltid forsiktig hvis jeg skal krysse veien

Du skal ut å gå en tur med en venn, og du ser at vennen din har på seg refleks. Blir dere påvirket til å ta på deg refleks?

A: Om man blir påminnet det er det enklere å huske

B: Ja

C: Nei

D: Tja, usikker

E: Kanskje

F: Ja, jeg tror veldig mange ikke bruker det fordi de ikke kommer på at man bør bruke det

Er det noen situasjoner dere vurderer refleks i større grad enn andre?

A: Når jeg skal trene ute

B: Med treningsklær er det mer passende og hører til antrekket

C: -

D: Nei, ville sikkert brukt det hvis jeg skulle jogget, men jeg jogger ikke

E: Nei, jeg kan ikke huske sist jeg brukte en refleks

F: Når jeg skal gå med hund

Er dere villige til å bruke refleks oftere enn dere gjør i dag?

A: Ja, jeg er vel det

B: Ja

C: Har lyst til å svare ja, men er egentlig ikke så sikker på det

D: Ja

E: Nei

F: Kanskje, hvis jeg får en gratis

Affektiv komponent

Hvilken holdning har dere til refleks?

A: Positiv

B: Nøytral

C: Positiv

D: Positiv

E: Positiv

F: Positiv

Hvilken reflekstype foretrekker dere å bruke og hvorfor?

A: Refleksbånd fordi det er ikke i veien

B: Har reflekssele som jeg bruker når jeg trener, synes den er lettere å bruke enn refleksvest, ellers er jeg enig med de andre angående refleksbånd

C: Helst refleks som er påsydd. Men ellers refleksbånd

- D: Refleksbånd ser best ut, eller det er minst synlig i antrekket
- E: Vet jo at jeg blir mer synlig med refleksvest, men bruker bånd oftest
- F: Refleksbånd

Opplever dere at det er sjåførenes ansvar å se deg når du beveger deg i trafikken uten refleks?

- A: Nei
- B: Ja, man stoler på bilister
- C: Nei, det er begge ansvar
- D: Det er et gjensidig ansvar
- E: Ja, bilister må jo være forsiktige når de kjører i strøk med mange fotgjengere
- F: Nei

Kognitiv komponent

Hvorfor er det viktig å bruke refleks? Kjenner dere til ulykkesrisikoen?

- A: Refleksen gjør at bilister ser fotgjengere og minsker risiko for ulykke
(alle er enige og ingen har noe å tilføye)

informasjonstekst blir opplest

Ville denne informasjonen økt sjansen for at dere tar på dere refleks neste gang dere skal ut i mørket?

- A: Nei, burde være noe vi ikke har hørt før
- B: Det er jo sånn type informasjon og sammenligninger man har hørt mange ganger før
- C: Nei, er klar over at man kan bli påkjørt, har ikke noe relasjon til det
- D: Ja, det kan være
- E: Nei, sånne statistikker og «skremmende» informasjon blir litt fjernt
- F: Nei, det er kjedelig og virker på en måte så usannsynlig

Har dere opplevd farlige situasjoner på grunn av en fotgjengers synlighet i trafikken?

- A: Ja
- B: Har ikke det selv, men føler jeg har hørt flere historier av kjente som har det
- C: Nei
- D: Nei

E: Ja, men mest når man kjører selv, motlys fra andre biler

F: Nei

Vet dere når refleksdagen er?

A: Kan jo anta at den er på høsten, men vet ikke når

B: Nei

C: Nei

D: Nei

E: Nei, visste ikke at det fantes en refleksdag en gang

F: Nei

Hvis dere hadde fått utdelt gratis refleks, ville dere brukt den utover sesongen?

A: Usikker, tror jeg fort hadde glemt det bort

B: Ja, så lenge det er et refleksbånd eller hvert fall en fin refleks

D: Ja

E: Nei, tror ikke det

F: Ja, det blir jo som en slags påminnelse om at det er på tide å bruke refleks igjen

G: Ja

Trygg Trafikk

Har dere hørt om organisasjonen Trygg Trafikk?

A: Ja

B: Nei

C: Ja

D: Ja

E: Ja

F: Ja

Hvilken holdning har dere til organisasjonen?

A: Positiv

B: Nøytral

C: Positiv

D: Positiv

E: Nøytral

F: Positiv

Hva assosierer dere med Trygg Trafikk?

A: Organisasjon som jobber med å spre info, og har tiltak for å forbedre trafikksikkerheten

B: Sykkelhjelm og refleks

C: Trafikkopplæring for barn

D: De driver vel med holdningskampanjer

E: Kanskje fartsgrenser og sånn

F: Er det ikke de som har den bilbelte-kampanjen man ser langs veien?

Har dere tillit til Trygg Trafikk som avsender av holdningskampanjer om trafikksikkerhet?

A: Ja

B: Ja, har stort sett det til alle organisasjoner av den typen, som kun jobber for en god sak

C: Ja, de har et sterkt merkenavn

D: Ja

E: Ja

F: Ja

Vedlegg 6: Spørreundersøkelse i Qualtrics

Spørsmål 1

Hvilket kjønn er du?

Mann

Kvinne

Spørsmål 2

Hvor gammel er du? (oppgi i tall)

Spørsmål 3

Tar du høyere utdanning ved en norsk utdanningsinstitusjon?

Ja

Nei

Spørsmål 4

Hvor bor du?

By, sentrum

By, utenfor sentrum

Tettsted

Spredtbygd strøk

Spørsmål 5

Ta stilling til følgende påstander:

	Helt uenig	Delvis uenig	Hverken eller	Delvis enig	Helt enig
Jeg er pliktoppfyllende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er betenksom	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er påvirkelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er sosial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er spenningssøkende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er selvbevisst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er nysgjerrig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er tillitsfull	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Spørsmål 6

I hvilken grad bryr du deg om hvordan du ser ut?

- I stor grad
- I nokså stor grad
- I noen grad
- I nokså liten grad
- I liten grad

Spørsmål 7

Hvilken holdning har du til refleks?

- Positiv
- Nøytral
- Negativ

Spørsmål 8

Har du en refleks liggende hjemme? (ikke påsydd yttertøy eller andre tekstiler)

Ja

Nei

Spørsmål 9

Bruker du vanligvis refleks når du trener ute i mørket?

Ja

Nei

Spørsmål 10

Bruker du vanligvis refleks når du går fra et sted til et annet i mørket?

Ja

Nei

Spørsmål 11

Hva er hovedårsaken til at du ikke bruker refleks? (velg ett alternativ)

- Voksne trenger ikke refleks
- Skal kun gå på fortau
- Synes ikke refleks ser bra ut
- Har dårlig tid
- Tenker ikke på det
- Skal bare gå en kort tur
- Glemmer å feste den før jeg drar
- Anser det som bilførers ansvar å se meg
- Skal kun gå i opplyste gater
- Har ikke en refleks liggende

Spørsmål 12

Ta stilling til følgende påstander:

	Helt uenig	Delvis uenig	Hverken eller	Delvis enig	Helt enig
Jeg har tro på at bruk av refleks gjør meg tryggere i trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Venner og familie er positive til refleksbruk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg er villig til å bruke refleks oftere enn det jeg gjør i dag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Spørsmål 13

Kjenner du til risikoen ved å ikke bruke refleks?

- Ja
- Nei

Spørsmål 14

Ulykkestall fra siste ti år viser at 61 prosent av de involverte fotgjengerne blir skadd eller drept om høsten og vinteren. De fleste ulykker som involverer fotgjengere skjer i byene når folk krysser gaten. Lys fra biler og butikkvinduer konkurrerer om oppmerksomheten og gjør det vanskelig å se fotgjengere uten refleks. Går du uten refleks vil en bilist i 50 km/t kun ha 2 sekunder på å se deg. Bruker du refleks har bilisten 10 sekunder til rådighet. Derfor er det en billig livsforsikring å alltid bruke minst én refleks når du er ute i mørket.

Vil den ovenstående informasjonsteksten øke sjansen for at du tar på deg refleks neste gang du skal ut i mørket?

Ja

Nei

Spørsmål 15

Hvis nei, hvorfor ikke?

Berører meg ikke på et dypere plan

Tar ikke slike tallbaserte fakta innover meg

Har lest noe lignende før

Orker ikke å lese informasjonstekster




Kan ikke relatere til det

Tror ikke på informasjonen som presenteres

Svarte ikke nei

Spørsmål 16

Hvis du skulle tatt på deg en refleks, hvilken reflekstype ville du foretrukket?

<p>Refleksvest</p> <input type="radio"/> 	<p>Refleksbrikke</p> <input type="radio"/> 
<p>Refleksbånd</p> <input type="radio"/> 	<p>Reflekssele</p> <input type="radio"/> 

Spørsmål 17

Hvis du får utdelt en gratis refleks i starten av mørkeperioden, hvor sannsynlig er det at du ville brukt den utover sesongen?

- Svært sannsynlig
- Ganske sannsynlig
- Ikke sikker
- Lite sannsynlig
- Svært usannsynlig

Spørsmål 18

Har du hørt om refleksdagen, og vet du i så fall når den er?

- Ja, har hørt om den og vet når den er
- Ja, har hørt om den, men vet ikke når den er
- Nei, har ikke hørt om den

Spørsmål 19

Blir du oppfordret av venner og familie til å bruke refleks i hverdagen?

- Ja
- Nei

Spørsmål 20

Ta stilling til følgende: Jeg blir påvirket til å bruke refleks hvis venner og familie oppfordrer til det

- Helt enig
- Delvis enig
- Hverken eller
- Delvis uenig
- Helt uenig

Spørsmål 21

Har du hørt om organisasjonen Trygg Trafikk?

- Ja
- Nei

Spørsmål 22

Hvilken holdning har du til Trygg Trafikk?

Positiv

Nøytral

Negativ

Spørsmål 23

Ta stilling til følgende: Jeg har tillit til Trygg Trafikk som avsender av holdningskampanjer om trafikksikkerhet

Helt enig

Delvis enig

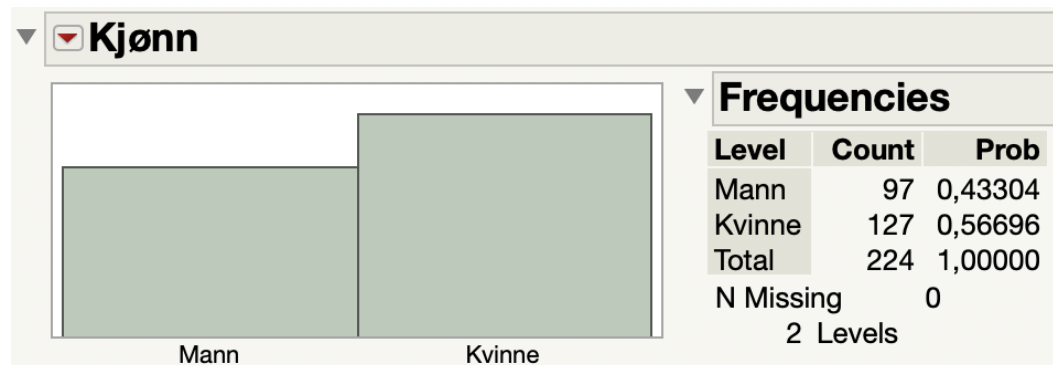
Hverken eller

Delvis uenig

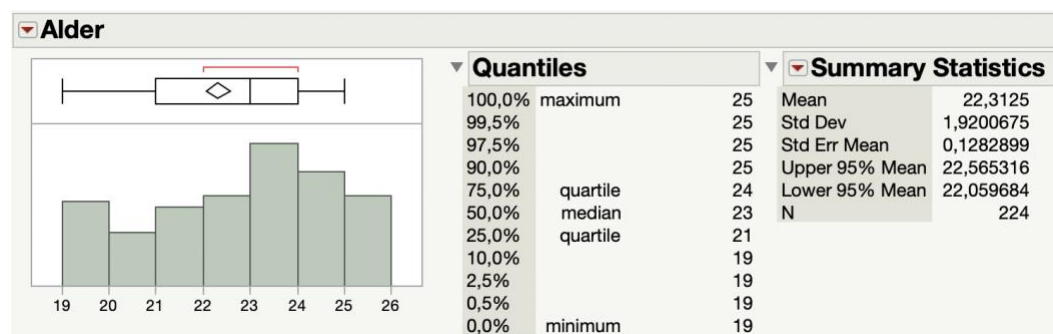
Helt uenig

Vedlegg 7: Deskriptiv statistikk fra JMP

Spørsmål 1



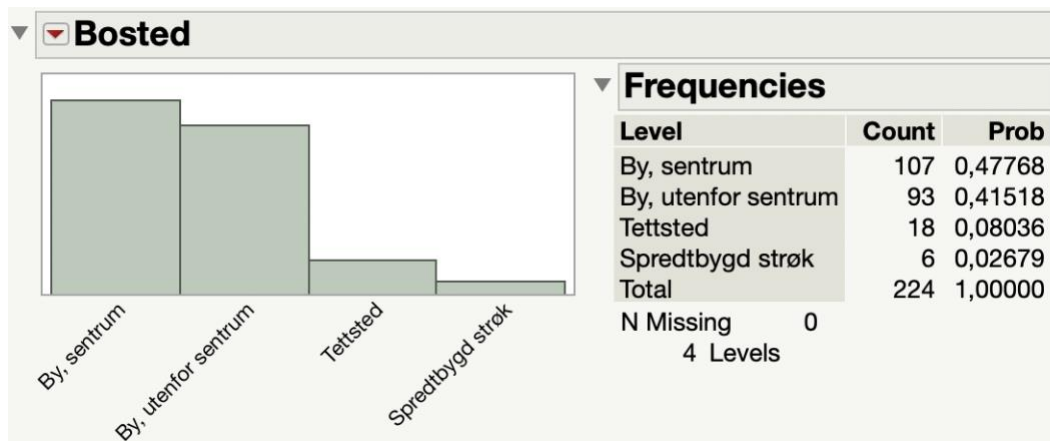
Spørsmål 2



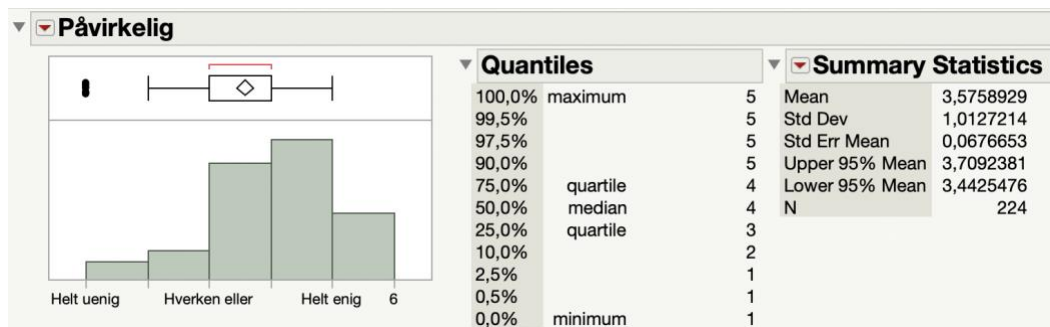
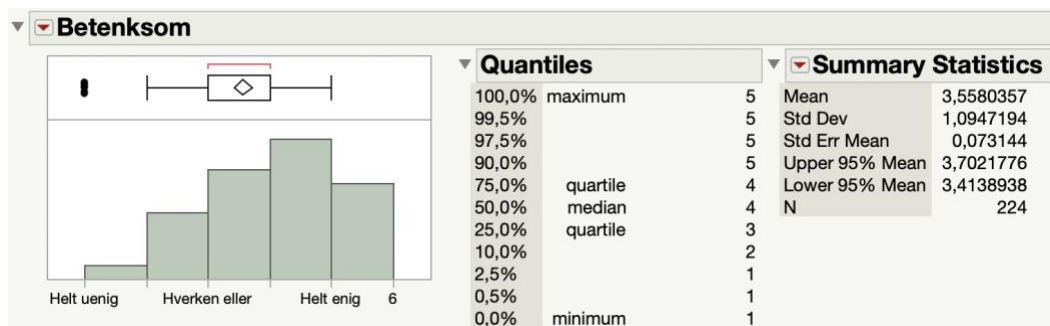
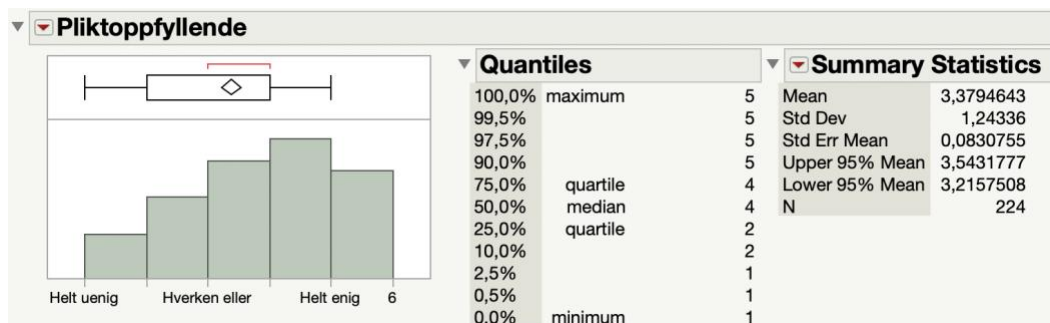
Spørsmål 3

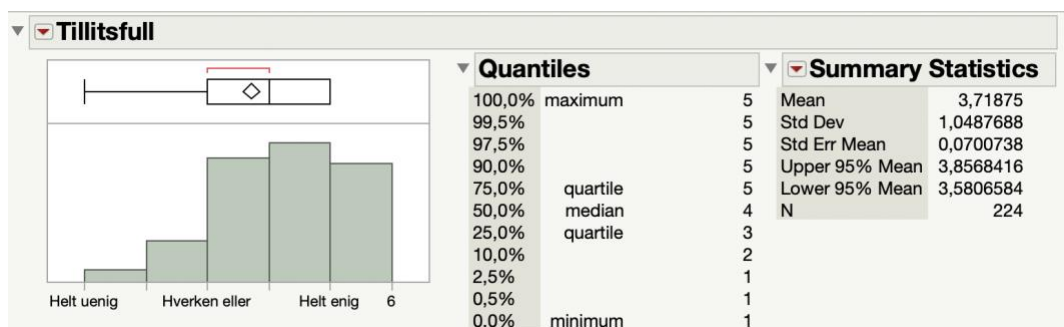
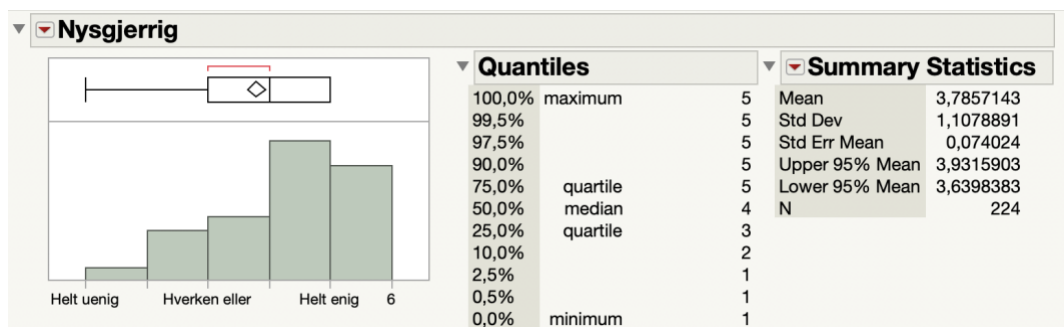
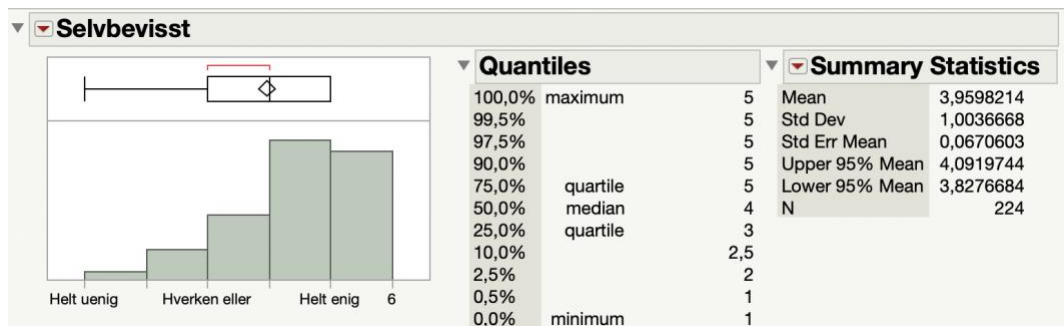
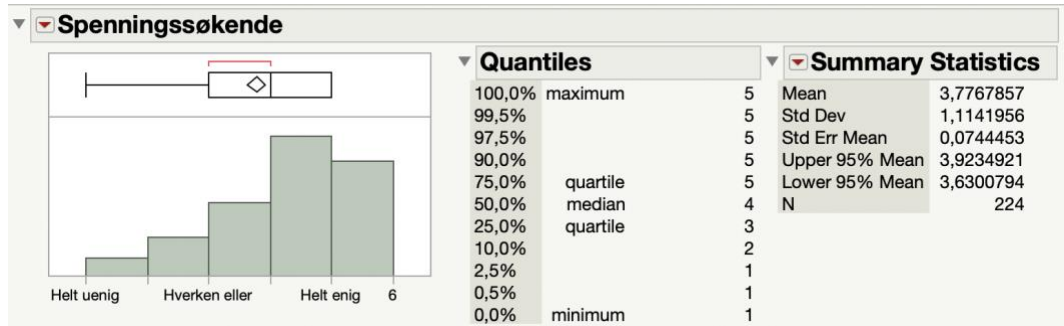
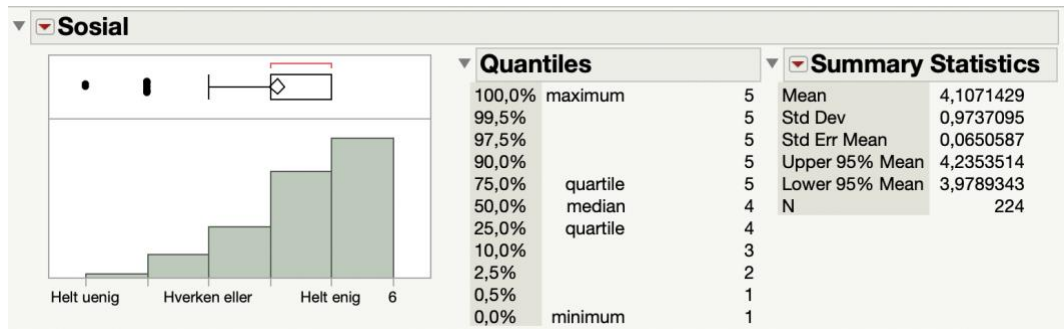


Spørsmål 4

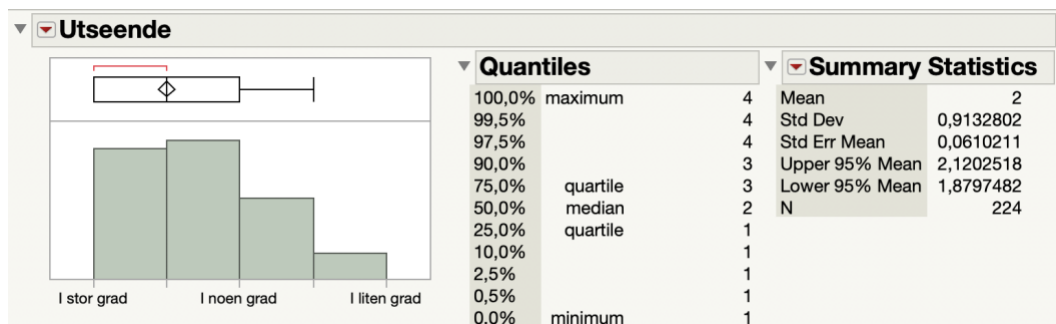


Spørsmål 5

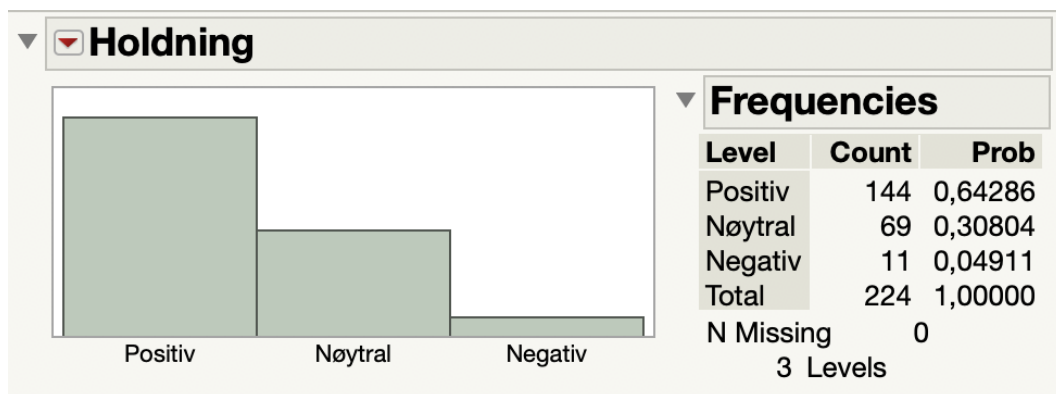




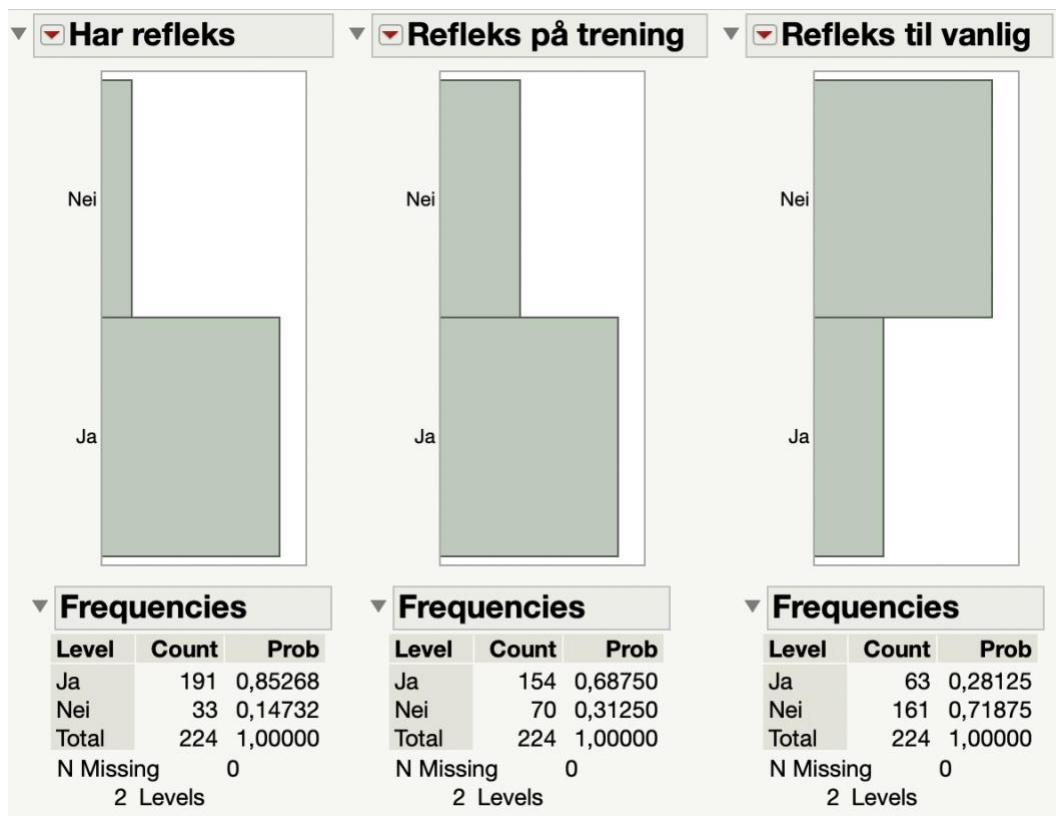
Spørsmål 6



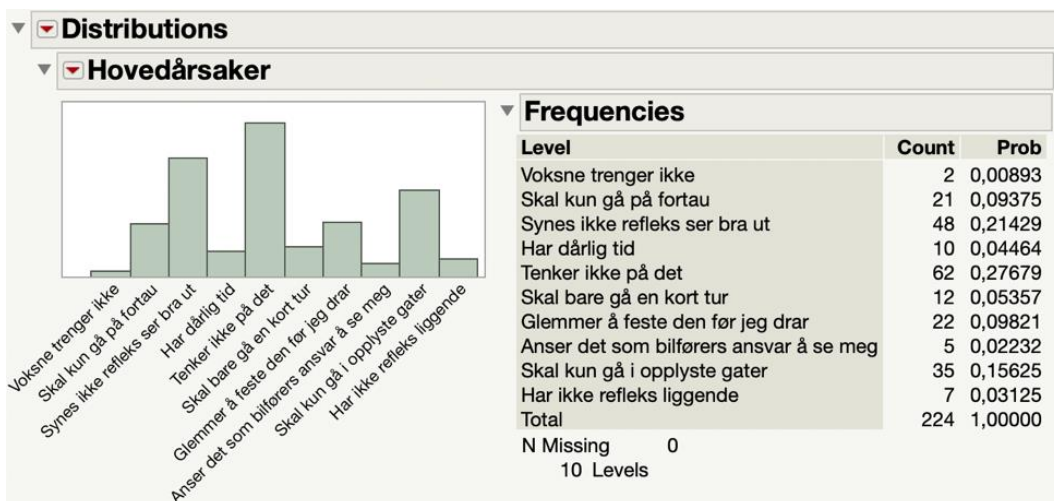
Spørsmål 7



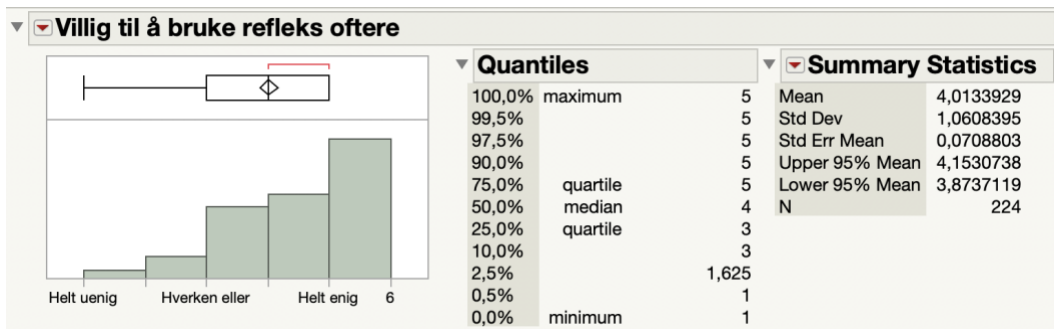
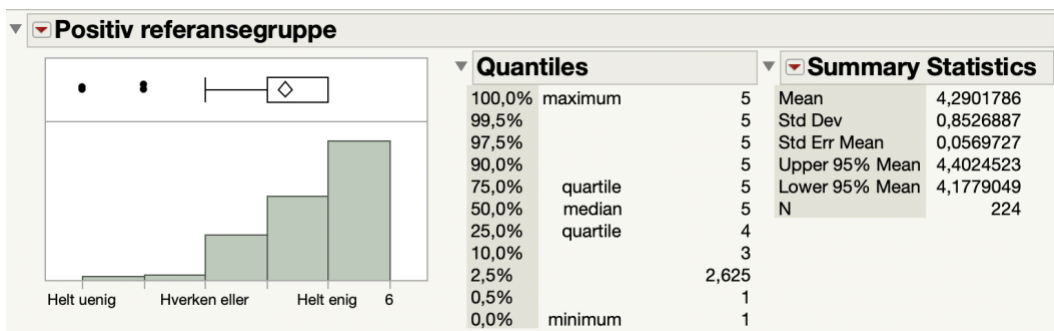
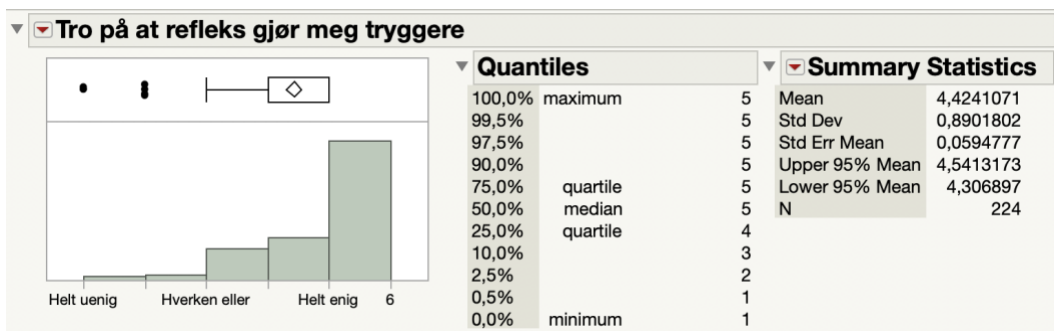
Spørsmål 8, 9 og 10



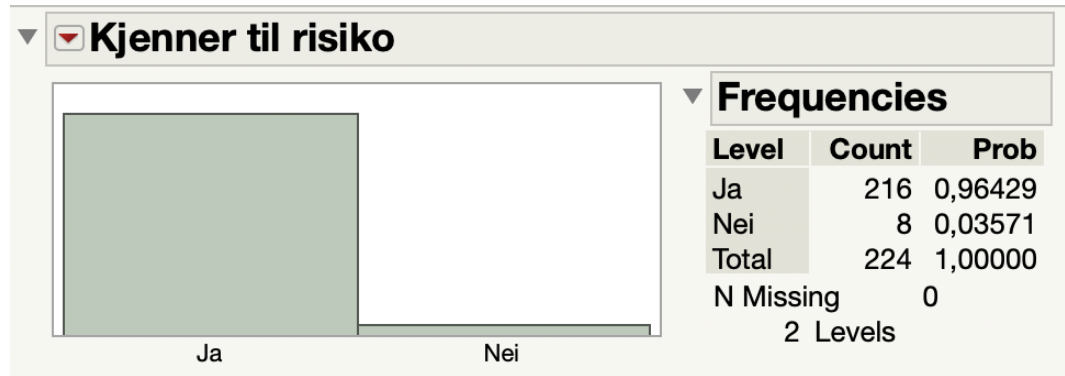
Spørsmål 11



Spørsmål 12



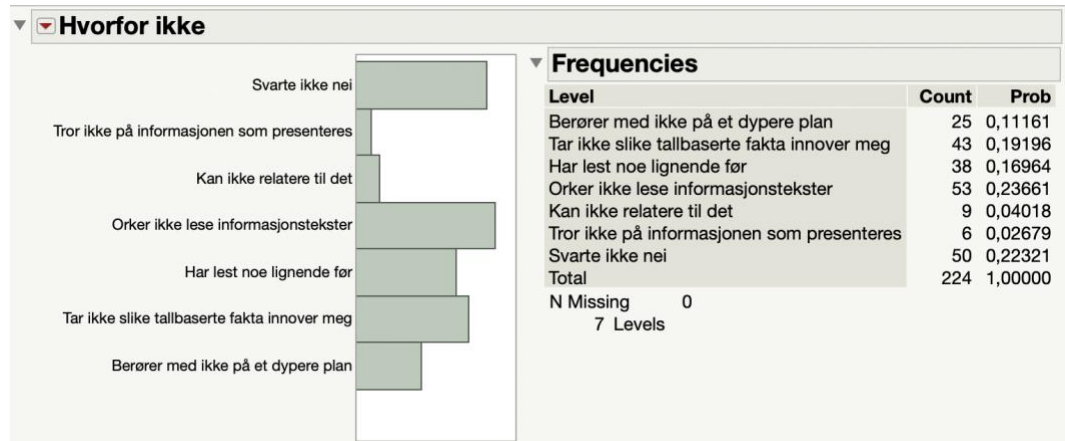
Spørsmål 13



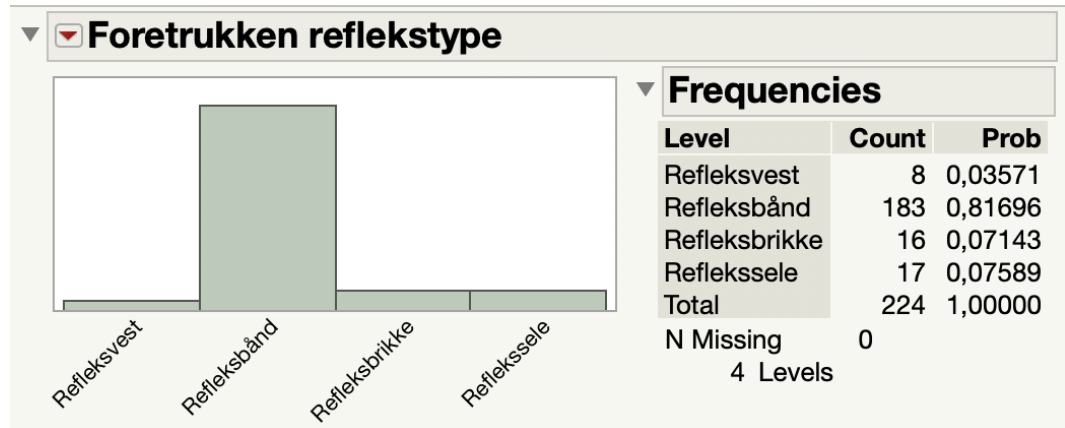
Spørsmål 14



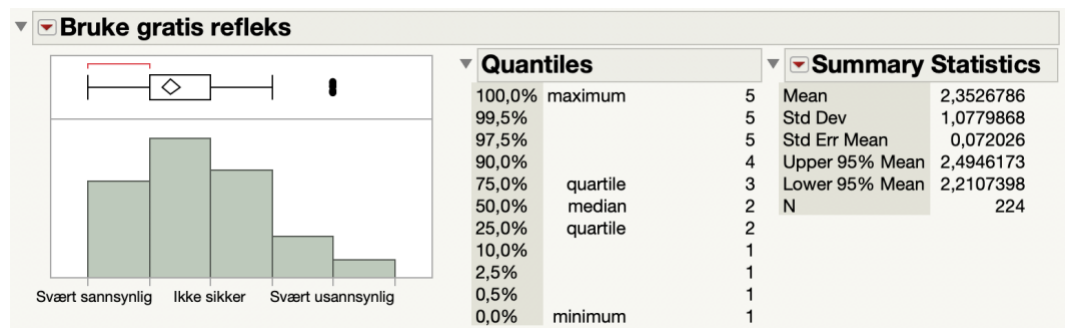
Spørsmål 15



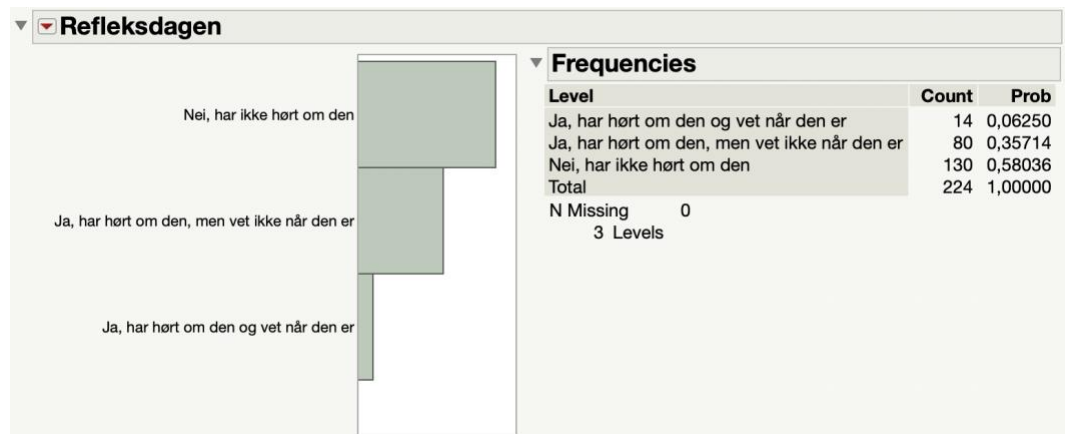
Spørsmål 16



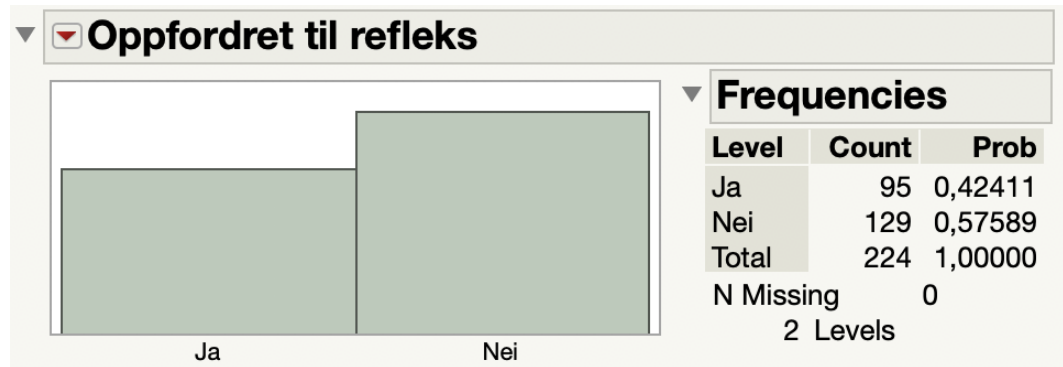
Spørsmål 17



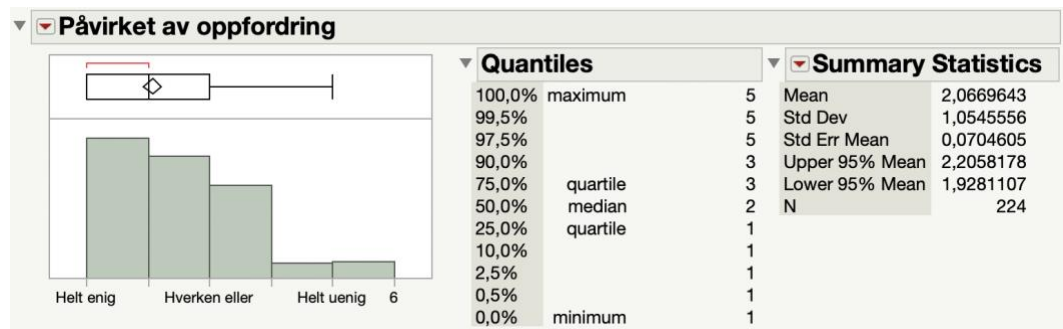
Spørsmål 18



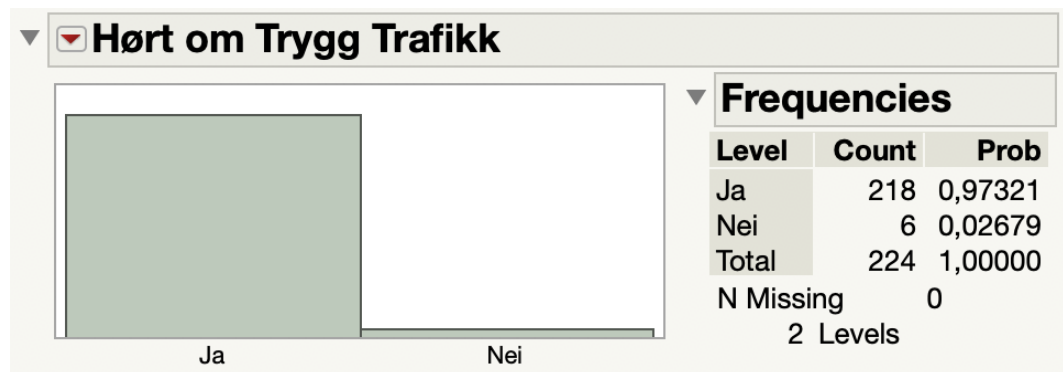
Spørsmål 19



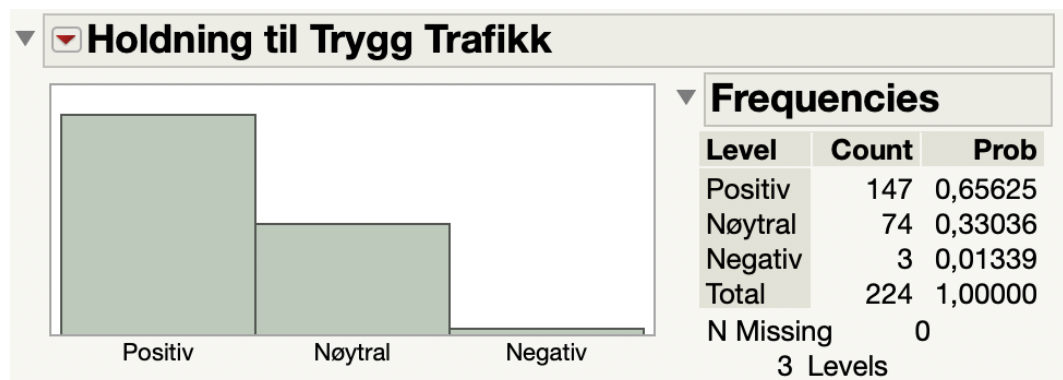
Spørsmål 20



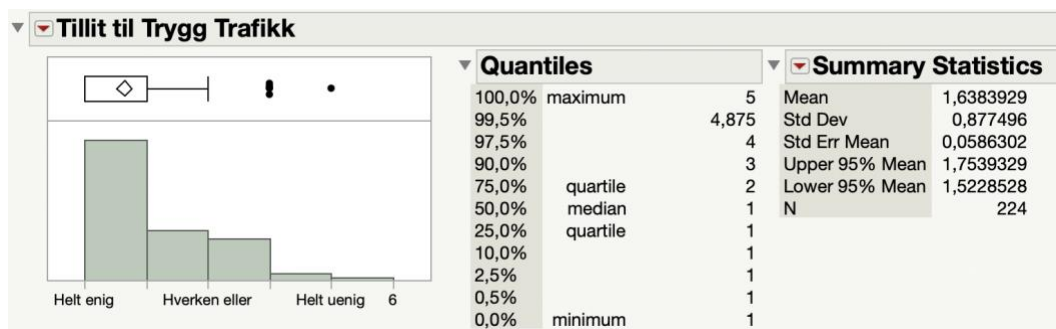
Spørsmål 21



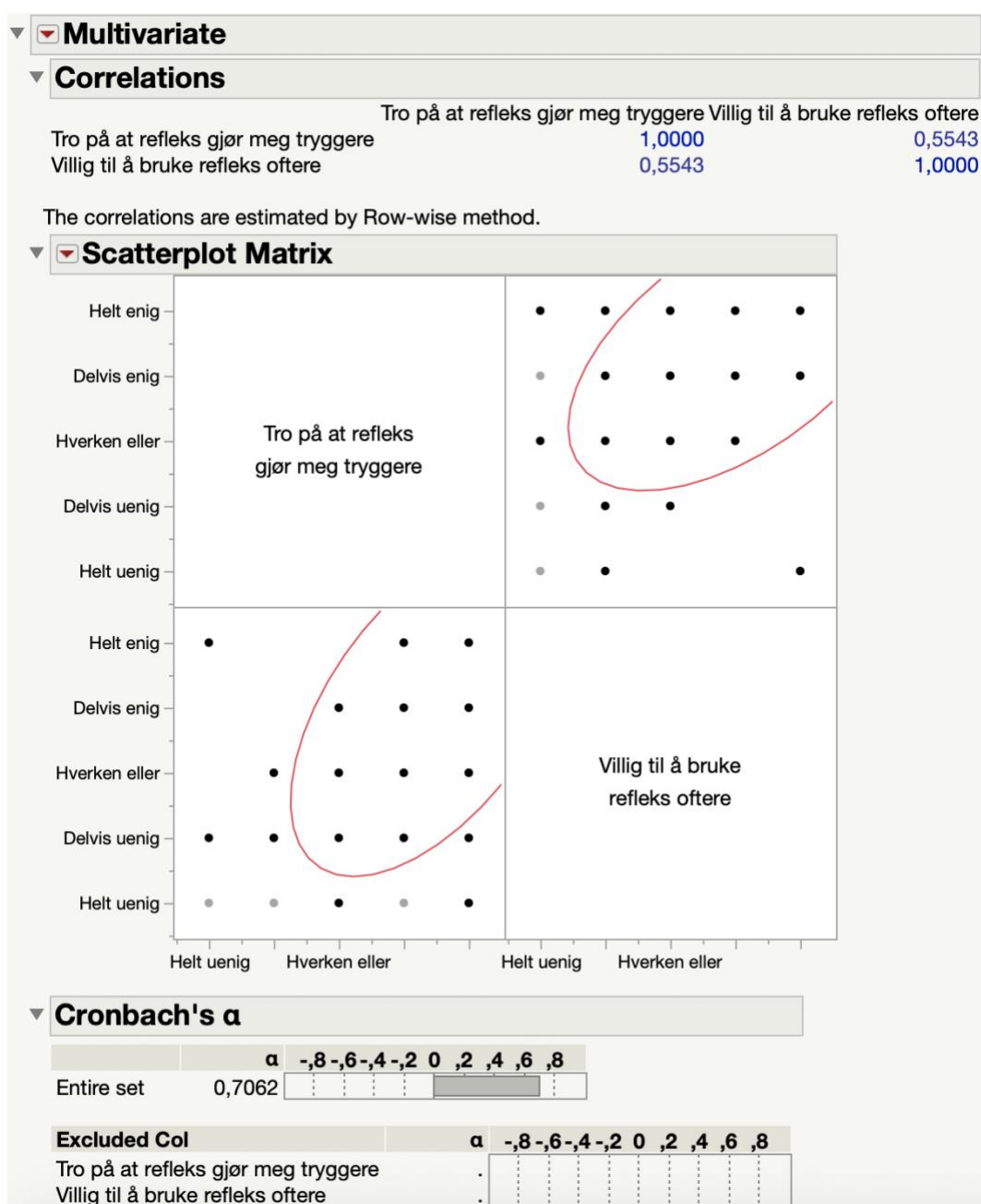
Spørsmål 22



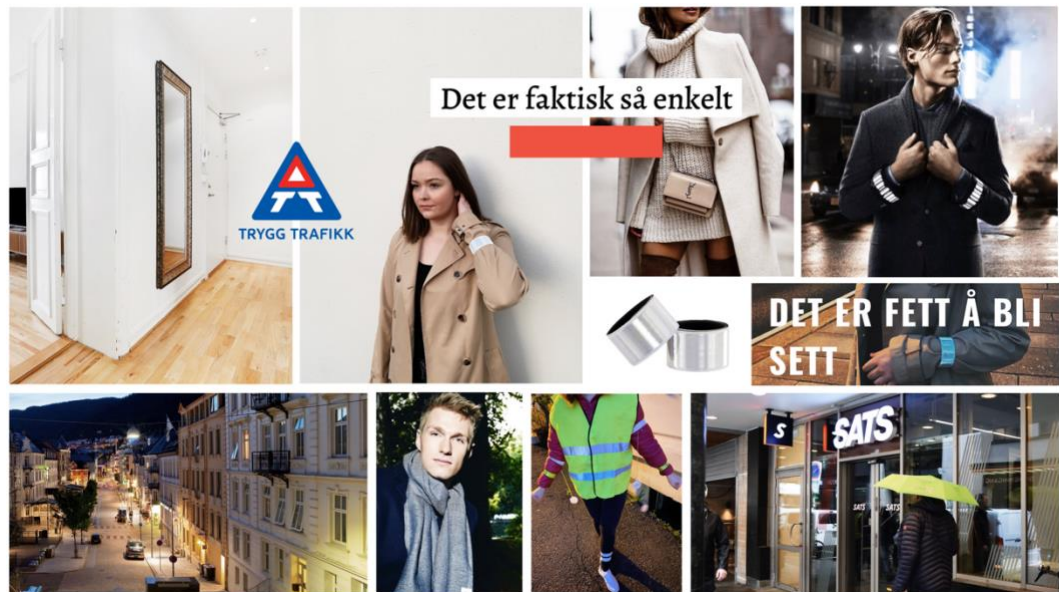
Spørsmål 23



Vedlegg 8: Cronbach's alfa



Vedlegg 9: Moodboard for kortfilmene



Vedlegg 10: Utendørsplakater





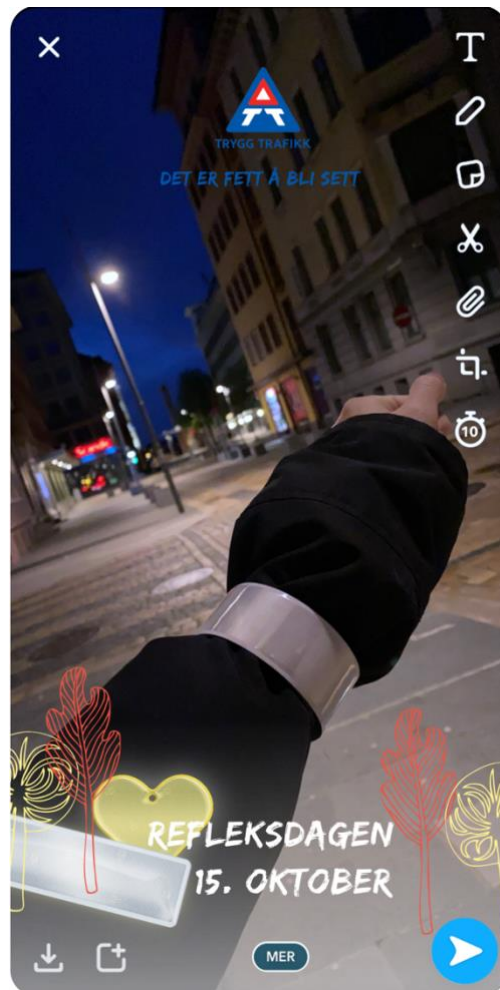
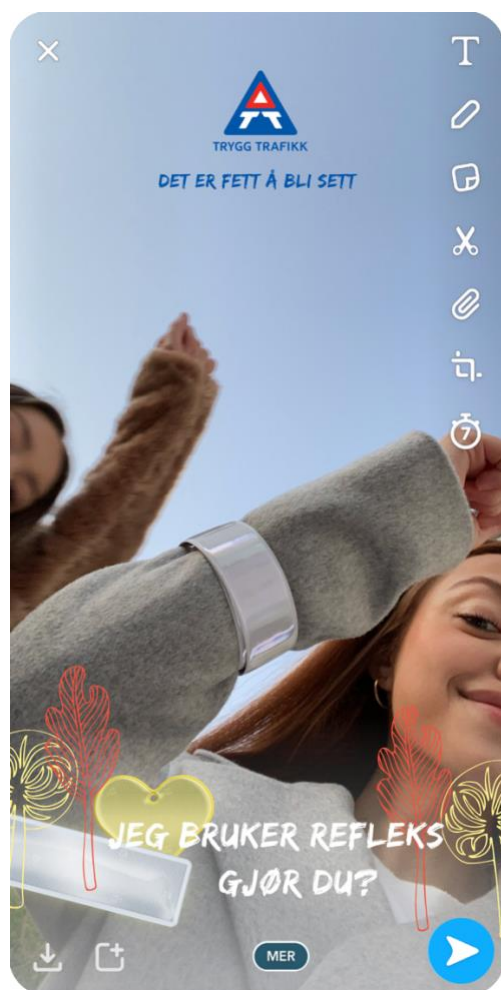
**BRUK REFLEKS
DET ER FETT Å BLI
SETT**

For gatelys gjør deg ikke så synlig som du tror

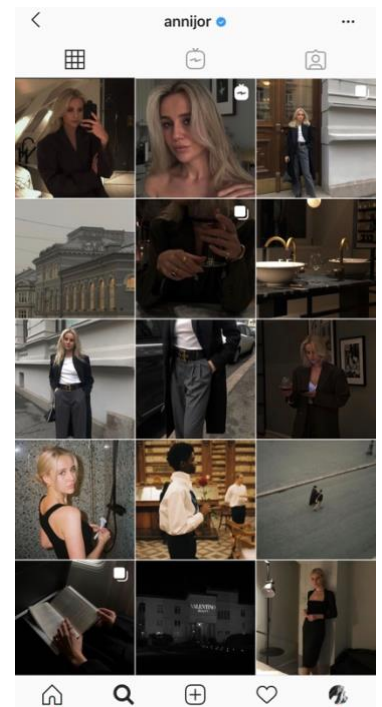
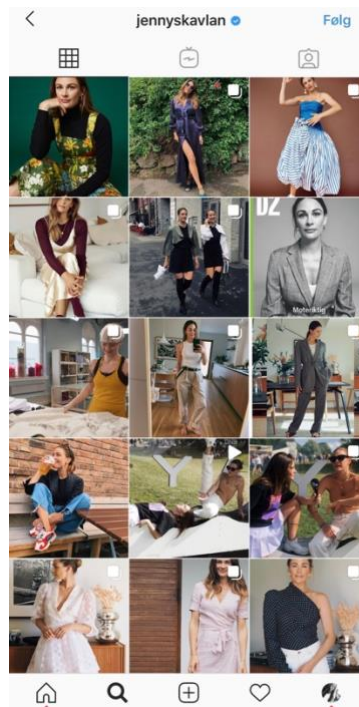
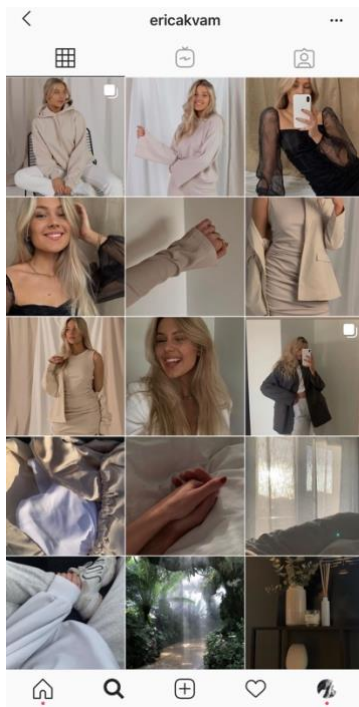
Les mer på: www.tryggtrafikk.no/blisett



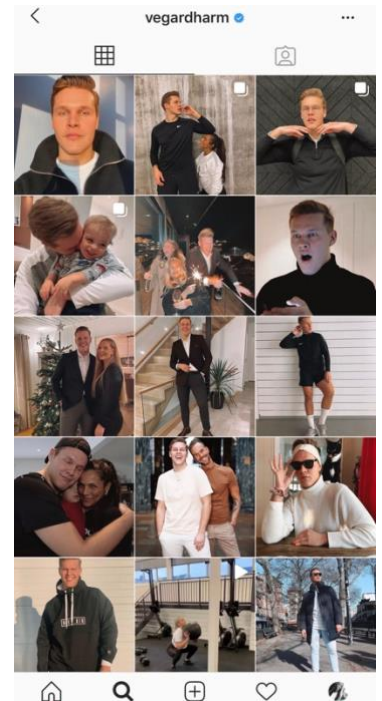
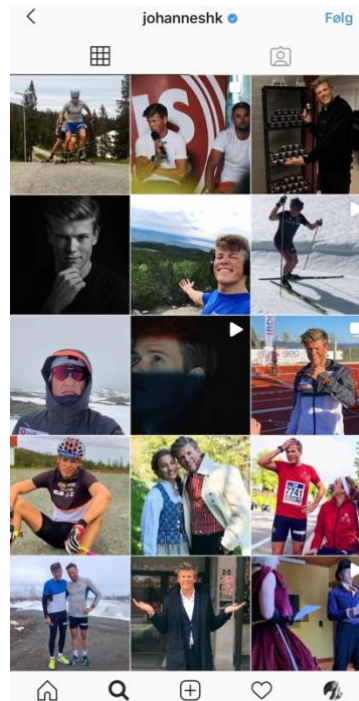
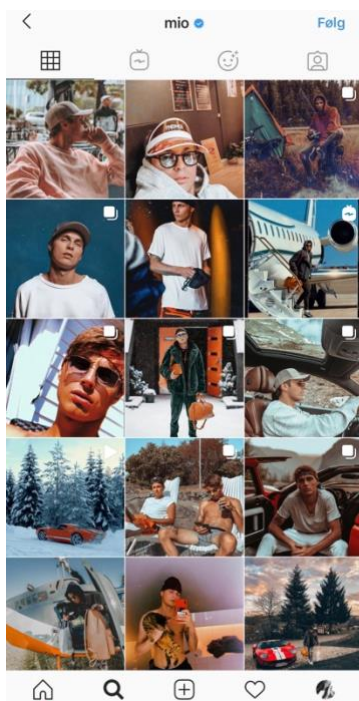
Vedlegg 11: Snapchatfilter



Vedlegg 12: Instagramfeedene til opinionslederne




ericakvam, jennyskavlan og annijor







mio, johanneshk og vegardharm

Vedlegg 13: Kampanjettside

 TRYGG TRAFIKK Destinasjoner ≡ En ▾ +4722404040 [Trygg trafikk for alle](#)


Det er fett å bli sett

Du er ikke mer synlig fordi du bare skal en kort tur på butikken eller fordi du ikke er på joggetur. Opplyste gater gjør deg heller ikke så synlig som du tror.

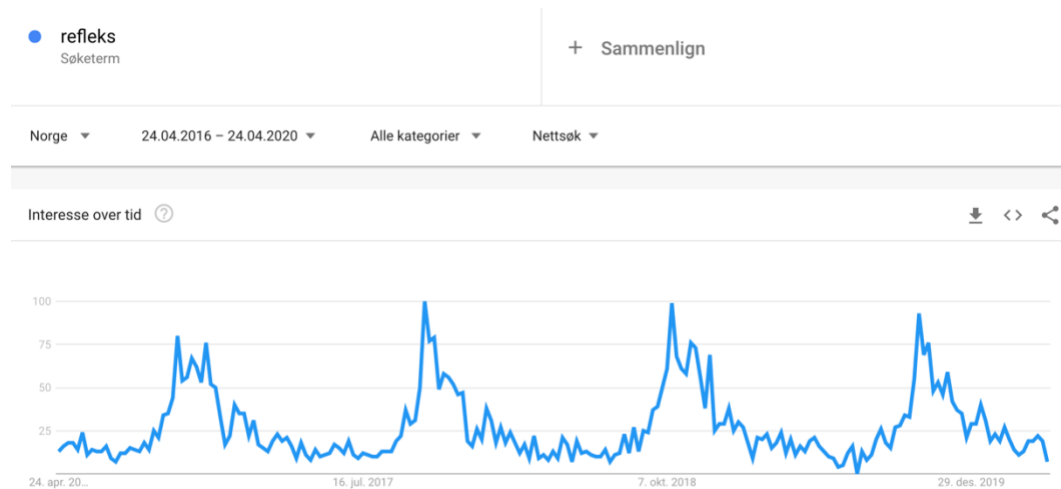
BRUK REFLEKS

— en enkel investering i egen trafiksikkerhet

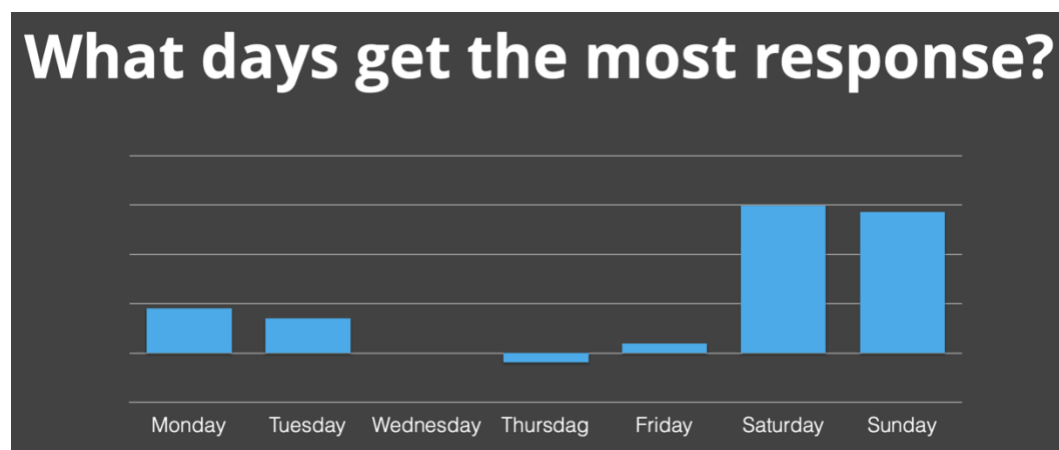


[Se kampanjemateriale her](#)

Vedlegg 14: Google Trends



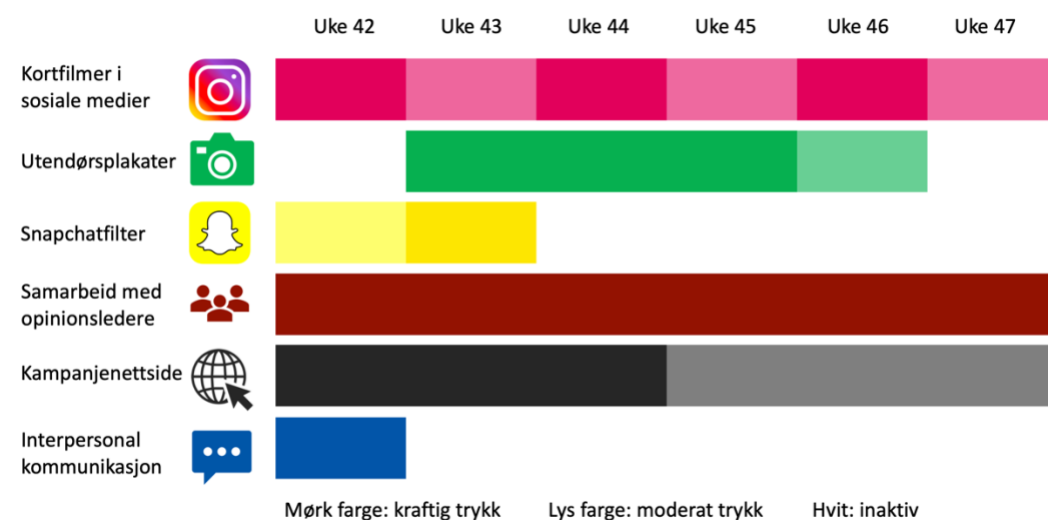
Vedlegg 15: Mediebruk



Hentet fra

<https://web-forum.no/wp-content/uploads/2014/03/webforum-pdf-140324081203-phpapp02-1.pdf?fbclid=IwAR0mDO6zB-6n1Ig5j9KMHuHe4oim2Jow49-U0zPMNtJik5R37cntMU01dAs>

Vedlegg 16: Medietrykk



Vedlegg 17: Prisoverslag annonsering på Instagram

Audience

Define who you want to see your ads. [Learn More](#)

Create New Audience Use Saved Audience ▼

Custom Audiences ⓘ Add a previously created Custom or Lookalike Audience

Exclude Create New ▼

Locations ⓘ Location:

- Norway

Age ⓘ 19 - 25

Gender ⓘ All genders

Detailed Targeting ⓘ People Who Match:

- Interests: Student or Fashion and Style

Detailed Targeting Expansion:

- On

Show More Options ▼

Languages ⓘ Norwegian (bokmal)

Audience Size



Your audience selection is fairly broad.

Potential Reach: 460,000 people ⓘ

Your criteria is currently set to allow detailed targeting expansion. ⓘ

Estimated Daily Results

Based on 7-day click and 1-day view conversion window

Reach ⓘ

9.6K - 28K

Conversions ⓘ

18 - 52

The accuracy of estimates is based on factors like past campaign data, the budget you entered and market data. Numbers are provided to give you an idea of performance for your budget, but are only estimates and don't guarantee results.

Budget & Schedule

Define how much you'd like to spend, and when you'd like your ads to appear.

Budget and Schedule ⓘ

Lifetime Budget ▼

kr70,000.00

kr70,000.00 NOK

Start Oct 12, 2020

12:25 PM

End Nov 22, 2020

12:25 PM

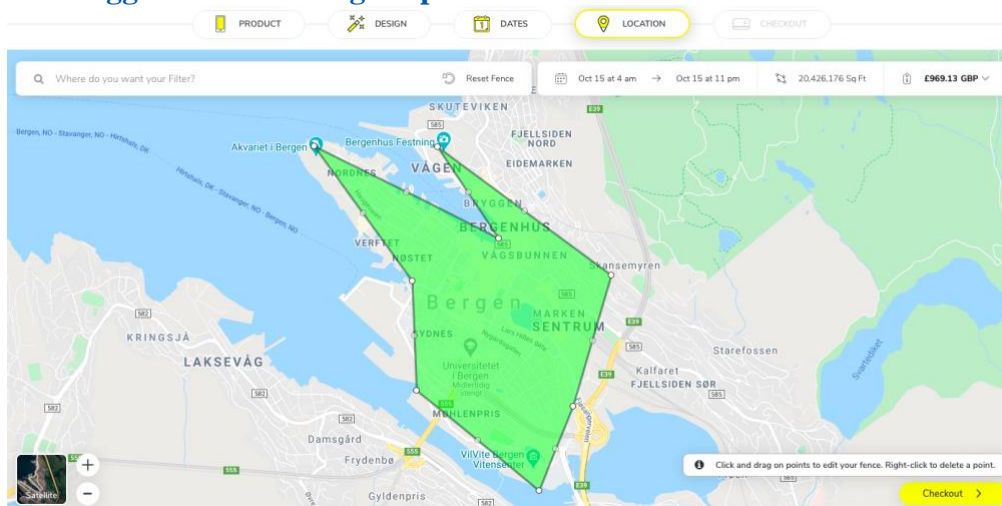
(Oslo Time)

Your ad will run until **Sunday, November 22, 2020.**

You'll spend up to **kr70,000.00** total.

Show More Options ▼

Vedlegg 18: Prisoverslag snapchatfilter



(ca. 10 000 kr per dag x 6 dager x 5 byer = 300 000)